Verkokung Kolben

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 21.12.2018, 16:21

Anbei ein paar Bilder des Kolbens eines MINI R56 Cooper S. Die Besitzerin ist ein **Longlife-Öl**

gefahren und hat das lange Intervall von 30.000 Kilometern nach Werksvorgabe schön ausgenutzt.

Resultat ist jetzt ein Motorschaden, wie ich ihn schon so oft leider sehen musste. Ich hab den verkokten Kolben mitgenommen und ein paar

Bilder für das Forum gemacht. Bestätigt mal wieder meine These in Sachen Longlife-Motoröl.

Ich hab noch nie was von Longlife-Motorölen gehalten und die Wechselintervalle sind ein Witz.

Man ruiniert sich auf Dauer jeden Motor mit diesem Schwachsinn.

KolbenN14-1.jpgKolbenN14-2.jpgKolbenN14-3.jpgKolbenN14-4.jpg

Beitrag von „Jay_“ vom 21.12.2018, 17:11

Nicht schlecht Weisst du wieviel Km der Motor gelaufen hat?

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 21.12.2018, 18:53

> Zitat von Jay_
>
> Nicht schlecht Weisst du wieviel Km der Motor gelaufen hat?

Unter 100.000 Kilometer jedenfalls, den genauen Stand müsste ich erfragen.