Sonstiges R53 welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?

Beitrag von „samurai_79“ vom 10.10.2018, 16:57

> Zitat von Sascha
>
> Servus!
>
> samurai_79
>
> Hier hast du jetzt aber noch einen ganz entscheidenden Punkt vergessen!
>
> - Serien Zylinderkopf (inkl. JCW/GP)
> - geänderter Zylinderkopf nur mit größeren Außlassventile
> - geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile
> - Serien Nockenwele
> - Sport Nockenwelle
> - Schrick (welche)
> - CatCam (welche)
> - Newnann (welche)
> - ...
>
> Die sind z.B.: Gründe, warum du mit 0,88bar unterwegs bist!
>
> - geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile
> - Schrick Nockenwelle mit geänderten Öffnungszeiten

> - verstellbares Kettenrad auf früh
>
> (Dies sind alles Faktoren, warum der LD geringer ist, da der Kompressor
>
> hier nicht gegen die geschlossenen Ventile drücken muss.
>
> Dennoch hast du mehr Luft (Sauerstuff im Brennraum und skmig auch mehr Bums!!)
>
> - PFL Kompressor (graue Beschichtung)
>
> - ...
>
> Sascha
>
> Alles anzeigen

OK, da war ich wohl etwas voreilig.. dachte der Ladedruck bleibt bei verändertem Kopf und/oder Nocke gleich (da dieser VOR dem Einlass gemessen wird, oder täusche ich mich gerade?)