Sonstiges R53 welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?

Beitrag von „Sascha“ vom 10.10.2018, 16:49

Servus!

samurai_79

Hier hast du jetzt aber noch einen ganz entscheidenden Punkt vergessen!

- Serien Zylinderkopf (inkl. JCW/GP)

- geänderter Zylinderkopf nur mit größeren Außlassventile

- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile

- Serien Nockenwele

- Sport Nockenwelle

- Schrick (welche)

- CatCam (welche)

- Newnann (welche)

- ...

Die sind z.B.: Gründe, warum du mit 0,88bar unterwegs bist!

- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile

- Schrick Nockenwelle mit geänderten Öffnungszeiten

- verstellbares Kettenrad auf früh

(Dies sind alles Faktoren, warum der LD geringer ist, da der Kompressor

hier nicht gegen die geschlossenen Ventile drücken muss.

Dennoch hast du mehr Luft (Sauerstuff im Brennraum und skmig auch mehr Bums!!)

- PFL Kompressor (graue Beschichtung)

- ...

Sascha