

technisches Problem

R50

## Motorkontrolleuchte, Motorsymbol, W10B16A

Beitrag von „battlecore“ vom 4.9.2025, 10:18

Ok hab ich mir so gedacht, weil das auch mit dem kurzen verschlucken einherging.

Hab grad Zündkerzen und Kabel nachgeguckt und alles saubergemacht, obwohl nix dreckig war oder so.

Vom dritten war das Zündkabel and der Zündspule mit etwas Roststaub versehen. Den Kontakt an der Spule hab ich gesäubert, überall etwas WD40 dran.

Die beiden Kabel vom dritten und vierten sind auch angenagt, Mäuse, Marder, whatever. Aber nicht durch, ist hinten an der Wulst vom Stecker. Ist schon so seit ich den hab.

Muss ich gleich mal neue bestellen. **Was für Zündkabel taugen?**

Hab da schon so viel pbles gehabt das ich nacher immer eieder alte Originale reingemacht hab in die Autos.

Neue Zündkerzen hab ich bestellt, NGK BKR6EQUP, die sind auch drin.

Die sind alle am Übergang vom Gewindekörper zur Keramik irgendeo innendrin rostig das ist so unten an der Keramik rostbraun gefärbt.

Kann eigentlich auch nich sein das ich die jedes Jahr wechseln muss weil die rosten? Sind man grad so 12000km.

Kontrolleuchte ist jetzt erstmal aus. Ich dachte die bleibt an und man muss erst zurücksetzen.