Frage

GP1

Fehlzündungen im warmen Zustand und EML

Beitrag von „tw21“ vom 7.6.2025, 07:29

Hi Brunhilde,

Also am Sprit liegt das ganz sicher nicht. Da der Mini nur 98Oktan kann braucht er auch kein Ultimate

Da er ja läuft wenn kalt sollte das einleuchten

Wenn so ein Aluklotz warm wird dehnt er sich aus. Eventuell irgendwo eine Schraube der Snsaugung lose oder oder oder. Eventuell mal mit Rauch abdrücken ob alles dicht ist

Anschlüsse an der Zündspule auf Korrosion prüfen auch im Kabel

Kerzen braucht der jcw und gp die 7er

Die 6er sind für den S. Die Zahl gibt den Wärmewert der Kerze an. Also wer auch immer diesen Dummfug erzählt hat ignorier das mal ganz schnell.

Also nochmal: wenn kalt geht der wagen

Wenn warm nimmer.

Dafür ist wederder Sprit noch die kerze zuständig. Wenn kerze ok