Frage

GP1

Fehlzündungen im warmen Zustand und EML

Beitrag von „JCW Brunhilde“ vom 7.6.2025, 06:20

Hallo Leute, mein GP fährt sich im kalten Zustand ganz normal, springt gut an, zieht ordentlich durch. Wenn ich nach ca. 15 min Fahrt (Motoröl warm) dann voll beschleunige, geht das ein bis zwei mal, dann läuft er nur noch im Standgas und nimmt nur mit viel Fehlzündungen Gas an. Nach 5 min Pause wieder gestartet, läuft normal. D Ich vermutete alter Sprit (6Jahre gestanden), alles abgepumpt und mit Aral 102 Oktan neu befüllt. Gleiches Problem. Es gab da mal einen Tip irgendwo, dass man anstatt 7er NGK Kerzen, 6er Fahren soll. Weiß jemand was?