

**Beitrag von „Reynoldz“ vom 16.5.2025, 10:49**

Servus,

ähnliches problem bei mir.

Nach dem Kauf bemerkt, dass kein Wasser im Ausgleichsbehälter ist.  
Also Wasser aufgefüllt und Entlüftet > Rostiges Wasser kam raus aus der Entlüftungsschraube.

Zurzeit befindet sich mein Mini im Front End Service, Ich habe das Wasser komplett ausgelassen und gemerkt, dass rote flüssigkeit drinnen war. Schwer zu sagen, ob Rost ein Teil davon war oder das nur getäuscht hat aufgrund der Farbe.

Was ich nun aufjedenfall machen werde, ist das System mehrfach Ordentlich mit destiliiertem Wasser zu Spülen.

Dabei plane ich, den Motor laufen zu lassen bis das Thermostat öffnet, damit das Wasser schön überall durchfließt.

Ein "Kühlsystem Reiniger" werde ich nicht verwenden, da ich Angst davor habe, dass die ZKD durch ablagerungen Dicht gehalten wird und das Risiko möchte ich nicht eingehen, dass ein Sauberes Kühlsystem dann andere, größere Probleme hervorruft.

Danach wird per Unterdruck das Blaue Kühlwasser im 50:50 misch aufgefüllt und gefahren.  
Viel mehr wüsste ich nicht was ich da machen könnte.