

# **ECU + EWS Swap One -> Cooper**

**Beitrag von „\_dirk35“ vom 6.4.2025, 12:51**

Naja, du kannst und musst wenn alles Tauschen, ECU EWS und Schlüssel (Chip im Schlüssel). Diese Drei sind für das Starten und den 120 PS zuständig.

Wenn du das so tauschst hast du aber die VIN des Spanderfahrzeugs in der Anzeige beim Auslesen. Kann mal zu Fragen bei der AU kommen.

Wenn du deine VIN und deine ECU original behalten möchtest, musst du eine gebrauchte ECU klonen und dann updaten. Danach wird die EWS wieder zurückgesetzt und funktioniert mit deinen alten Schlüsseln.