technisches Problem R53 **Probleme mit dem Valeo 4kkit**

Beitrag von „tw21“ vom 10.1.2025, 21:19

Naja wenn die alte Kupplung schon runter ist dann wird die gemessen Kurbelwelle bis Plättchen der Druckplatte sicher "dicker" sein

Je dicker der Belag um so "niedriger" ist das Maß. Kannst du beobachten wenn die die Druckplatte auf das Schwungrad schraubst.

Die Bleche gehn zusammen bzw nach unten Richtung KW.

Andere Frage wäre: Ist die Bohrung immer noch zu Groß ? Bohrung wo das Schwungrad auf die Kurbelwelle gesteckt wird. Sollte ja ne Passung sein,

die es noch nie war bisher.

Günter