technisches Problem R53

Probleme mit dem Valeo 4kkit

Beitrag von „Leipziger“ vom 10.1.2025, 20:03

Guten Abend,

letztes Wochenende habe ich meine Kupplung auf das 4K kit von Valeo gewechselt (835024)....

Ausbau und Einbau ging wunderbar bis auf das Entlüfen, dachte ich zu mindest...

Ich habe ums verrecken das Pedal nicht steif bekommen nicht mit Unterdruck, nicht mit Überdruck nicht mit Atmosphäre!!!!

Das Pedal ist gefühlt immer erst im letzten Viertel zu im einsatz.

Wenn man den Motor an macht und die Kupplung betätigt quietscht es als würde die Kupplung nicht richtig trennen, wenn die Kupplung nicht betätigt ist ist alles ruhig> keine Vibrationen und keine quietsch Geräusche.

Heute alles nochmal auseinandergenommen und nachgeschaut ob ich nicht die Kupplungsscheibe falschherum eingebaut habe.

Alles richtig eingebaut!

Also habe ich mal nachgemessen und siehe da das Valeo kit ist um ca 1cm flacher als das Serien Kupplungspaket!!!

Der Kupplungszylinder kann also gar nicht genug rausfahren um die Feder voll zu drücken. Ergo die Kupplung trennt nicht richtig.

Gibt es einen längeren Kupplungszylinder oder habe ich einen Denkfehler?

ich hab hier im Forum nichts vergleichbares gefunden!

Vielen dank schonmal für eure Hilfe und liebe Grüße aus Leipzig