Mein "Kat" und ich

Beitrag von „SvenR53“ vom 30.8.2018, 15:12

Hola.

Ich war letzten Freitag in der Werkstatt??***

Grund:

Seit einiger Zeit habe/hatte ich ziemliche Probleme beim Anfahren und das Auto lief gefühlt mal gut und mal sch....!

Dachte schon ich bilde mir das ein.

Beim Anfahren war es, als ob ein Stopfen fest sitzt. Das Auto dann immet fast am abwürgen. Nach 2-3 Sekunden ist das Auto dann volle Kanne nach vorne gesprintet und der Kompressor fing an zu heulen.-->Nicht gut.

Naja als ich dann voriges Wochenende auf der Bahn mal Knallgas gegeben hab und der Bock auf einmal abrupt die Beschleunigung geblockt hat und irgend ein lautes langes Pfeiffen anfing, musste ich das prüfen. Btw ging dann auch schön noch die MKL an (Fehler 0036)

Also ich in die Werstatt.

***Auf die Hebebühne Kat ausbauen. Ist bei mir glücklicherweise beidseitig angeflanscht.

Gleichmal als ich die Lambdasonde nach Kat rausgedreht hab.

20180824_190333-2268x3024.jpg

Die dazugehörige Lambdasonde

20180824_190328-2268x3024.jpg

Dann hab ich den "Kat" ausgebaut.

Und gleich nochmal .

20180824_190316-2268x3024.jpg

Die Ursache allen Übels. Hat immer schön alles verstopft, deswegen auch die Probleme. Wenn man bedenkt, dass die Zellen normal den Kat ausfüllen und der Bollen da drin nur noch die Hälfte ausgefüllt hat und frei da drin rumgebommelt ist....

Gruss Sven