technisches Problem R53

Betriebsbremse ohne Druck

Beitrag von „Littletitus“ vom 21.7.2024, 18:10

Warum sollte jetzt was am HBZ kaputt gehen wenn zuvor alles noch I.o. War / ist!?

Wenn ich mir das so durchlese hast du massiv Luft ins System gepumpt… am ehesten hat dein „druckentlüfter“ erstmal Luft nachgeschoben bzw. war dein ausgleichsbehälter nahezu leer (aufgrund deines undichten Sattels…) und du hat die Luft faktisch selbst ins System gepumpt…

Entweder zu zweit (aufpumpen / ablassen) mit einem druckentlüfter und vorher aufgefülltem Behälter mehrfach beide Kreise entlüften und od gleich zudem testergestützt die entlüfterroutine des hydroblocks durchlaufen lassen…