Frage R50 Komfort-Steuergerät R50

Beitrag von „PRO“ vom 8.12.2023, 18:31

ich bin seit 2003 Mini-Fahrer und habe meinen Cooper-S (R50) neu gekauft. Er steht optisch immer noch sehr gut da und fährt auch noch sehr gut. Leider nervt die Elektronik seit einem Jahr. Die Steuerung der Klimaanlage geht nicht mehr, die Blinkerkontrolleuchte und der Blinkersummer sind tot und die ABS Leuchte geht nicht mehr aus.

Im Januar war die Batterie komplett leer und wohl tiefentladen. Der Einbau einer neuen Batterie hat leider die Probleme nicht beseitigt. Nun steht er seit fast einem Jahr ! in der Werkstatt. Erst beim Schrauber meines Vertrauens. Er kommt mit seinen Diagnosegeräten (Bosch-Tester) aber nicht in alle Steuergeräte. Als der nicht mehr weiter wusste habe ich ihn zu BMW gebracht. Einen eindeutigen Fehler haben sie nicht gefunden, vermuten aber, dass es am "Komfort"-Steuergerät (unten links im Fußraum) liegt. Ein neues sei nicht lieferbar und würde 1.200 € kosten. Ich könnte es gerne bestellen und warten bis es irgendwann geliefert wird, müsste es aber auf jeden Fall bezahlt, auch wenn es dann mit den neuen Steuergerät noch nicht geht. Nach bezahlen der Rechnung über 400€ habe ich den Wagen wieder abgeholt. Anschließend war ich in einer anderen Werkstatt. Die behauptet, dass das verbaute Komfort-Steuergerät nicht zum Fahrzeug passt. Ist aber m.E. Blödsinn, weil es nie getauscht wurde und das Auto damit 18 Jahre einwandfrei gefahren ist. Ich habe bereits zwei gebrauchte Steuergeräte mit der gleichen Teilenummer und Software gekauft und ausprobiert. Leider ohne Erfolg.

Nun steht mein geliebter Flitzer wieder vor der Tür und hoffe, irgendwer hat einen Tipp für mich, wie ich ihn wieder flott bekomme.