

technisches Problem

R52

Aisin GA6F21AW Schaltprobleme im warmen Zustand- Adoptionswerte zurücksetzen nach Instandsetzung

Beitrag von „Funride“ vom 16.9.2023, 19:32

So, leicht entnervt bin ich. Heute kam der Schieberkasten wieder. Also ab an die Arbeit und das Ding wieder rein gesetzt. Schön alle Kabel fünf mal kontrolliert, neuen Filter rein und Ölwanne dran.

Befüllen ist tatsächlich auch mit Pumpe nicht ganz einfach, einfach kein Platz und sehen kann man auch nix. Also befüllt, Luftfilterkasten wieder dran, Motorhalterungen wieder befestigt...

Mein Delphi-China Kracher dran und siehe da nix mit Getriebesteuergerät. Wollte aber gerne wissen ob denn eine Veränderung eingetreten ist. Also kurz im Stand laufen lassen, dann auf R und langsam runter von den Auffahrrampen. Zum Füllstand kontrollieren auch ganz sinnig wenn er gerade steht. Dann wollte ich ein kleines Stück Vorfahren und siehe da es lässt sich nicht auf D schalten. Also noch mal auf P, geht, auf R, geht auch, auf N, super, wieder auf D, in der Anzeige steht immer noch N. Wenn man den Wahlhebel ein wenig zieht, zeigt er zwar D aber im Getriebe passiert nix.

Könnte gerade ein wenig heulen. Was ist das denn für ne Scheiße**?