technisches Problem R53

Motor springt nach Revision nicht an - keine Einspritzung

Beitrag von „GerdF“ vom 1.9.2023, 08:14

Moin, moin um nicht zu sagen: Hilfe bitte!

Nachdem ich nun viele Monate einen R53S "generalrenoviert" habe, mag die Kiste nicht anspringen...

- Benzinpumpe pumpt - ich hab das Rail entlüftet. Benzin kommt am Entlüftungsventil grundsätzlich an.

- Anlasser dreht normal , aber absolut keine Zündung oder den Ansatz einer Verbrennung.

- Zündfunken vorhanden - Kerzen aber absolut trocken.

Offensichtlich wird kein Benzin eingespritzt.

Hatte die Einspritzdüsen raus, händisch gereinigt, neue O-Ringe.

Hatte die EWS in Verdacht, zumal der Schlüssel ziemlich zerstört ist. Der Transponder sitzt aber im Schlüsselgehäuse

ich konnte den Motor vor der Renovierung starten und Zündfunke ist auch da.

INPA meldet nur einen Fehler "Saugrohrdruck Absolut" "außerhalb des Bereichs"...

Wer hat bitte einen heißen Tipp?

Besten Dank im Voraus!

Gerd