

Frage

R52

## Ölpeilstab und das ablesen....

Beitrag von „Axel F.“ vom 19.8.2023, 10:30

Hy,

sorry, das mit dem Ölstab konnte ich noch nie nachvollziehen - ich habe mittlerweile seit 2004 meinen dritten R53 und hatte noch nie ein Problem.

Ölstab rausziehen - mit einem Papiertuch richtig sauber und trocken wischen - Ölstab rein und wieder aus und ablesen - selbst bei ganz frisch gewechseltem Öl ist der immer easy ablesbar - allerdings sollte das bei einer "ordentlichen Beleuchtung " erfolgen - sonst sehe ich auch nix 😊

Könnte aber auch an meiner Altersweitsichtigkeit liegen 😊

PS. wenn man gar nichts erkennt, ist meistens zu wenig Öl drin - sorry Ironie 😊