Beitrag von „irrvrcible“ vom 15.7.2023, 08:05

Es ist weniger ein Stottern in diesem Sinne, das war der Ausdruck meiner Frau.

Beim Fahren ist es tatsächlich so, dass ganz gleich ob Berg auf oder Berg ab, nach einem weilchen die Leistung komplett wegbricht. Es gibt einen kleinen Ruck und er nimmt kein Gas mehr an. Man geht nochmal vom Fahrpedal, geht wieder etwas drauf und er nimmt das Gas wieder an.

Zündspule müsste dann so defekt sein, dass sie auf allen 4 Zylindern gar keinen funken mehr liefert.

Deswegen lag meine Vermutung jetzt zunächst bei einem Sensor der die DME dazu nötigt die Zündung oder eben Einspritzung bzw. beides runter zu nehmen.

Kraftstoffdruck werde ich versuchen auch mal im Fahrbetrieb zu messen, da die Pumpe zwar erst 1~ Jahr alt ist, aber fix aus Fernost gekauft wurde, schlicht weil diese am schnellsten geliefert werden konnte und jedes mal wenn ich dann mal in den Wagen einsteige, noch ne restreichweite von 40 ~ km drauf steht. Findet die Pumpe erfahrungsgemäß auch nicht so geil.

Achso, entsprechende Software als eingefleischter E39 Fahrer ist natürlich vorhanden! Kein Universalmüll! Wenn ich irgendwelche Live Werte oder Fahrwerte prüfen soll/kann, einfach sagen.