

Beitrag von „irrvrcible“ vom 14.7.2023, 21:09

Grüße euch,

eigentlich war ich hier schonmal registriert, wurde aber wohl wegen Inaktivität gelöscht.
Es handelt sich hier um einen 2004er Cooper S mit 160 PS.

Folgendes Problem:

Frau klagte die Tage, der Wagen würde ab 120 kmh stottern.

Heute klagte sie, er würde auch schon ab 60 kmh stottern.

Zudem kontrollierte Madame heute mal das Motoröl und stellte fest: nach 1,5 Liter nachfüllen, war der Peilstab noch immer trocken.

Also fuhr ich mit der MZ nochmal los und holte noch 2 Liter Öl.

Nachdem ich dann noch einen Liter Öl nachkippte, war der Ölstand normal und gut.

Zündkerzen kontrollierte ich ebenfalls. Die sind echt ok. Keine Ölkohle dran, optimale Verbrennung und Zustand der Kerzen auch fein.

Bei der Probefahrt lief der Mini den ersten km ganz normal. Bis dann ab 110 kmh die Leistung kurz weggebrochen ist. Er nimmt kein Gas mehr an, geht man kurz vom Gas und gibt wieder Gas, nimmt er es wieder an. Normal fahrbar war er dann nur noch mit ca. 70 kmh ~.

In der nächsten Ortschaft kurz Motor aus und im Tacho die Wasser temp eingestellt. Los gefahren, der erste km alles ok und wieder bricht die Leistung weg.

Temperatur ist bei konstant 81 grad.

Fehlerspeicher ausgelesen, steht wie erwartet noch nix drin. Wird sich dann melden wenn er auf nem Hänger steht 🤖

Schmeißt mal eure Glaskugeln an: "Was könnte es sein?"

Ein Schaden durch zu wenig Öl will ich mal noch ausschließen. Ich vermute da zickt ein Sensor. Nach dem neu starten, lief er erst nochmal normal. Ggf. sogar die Kraftstoffpumpe ... da is nen Chinakracher drin und Frauchen fährt gern auf dem letzten Tropfen.

liebe grüße

Sven