Frage R53 Ladedruck Maximal

Beitrag von „baumschubser171“ vom 1.2.2023, 07:21

Kann hinkommen.

Mehr wirst Du aber sinnvoll auch nur schwer erreichen - Zielkonflikt Ladedruck / Ladelufttemperatur / Kompressordrehzahl.

Dazu findet sich hier aber auch schon mehr als genug:

Beitrag
RE: Unterschied zw Cooper S und JCW Kompressor?

Servus!

Lohnen!?

Für was?

Das Thema ist immer noch das gleiche, wie die letzten 20Jahren.

Der Kompressor kommt mechanisch, thermisch sowie bei den Nebenaggregaten an die Grenzen!

Kompressordrehzahlen:

Siehe PDF:

r53-forum.de/attachment/17523/

Mechanisch:

- Dichtungen

Aufgrund der höheren Drehzahl und Temperaturen, kommen die Wellendichtringe an ihre Grenzen
und auch der Innendruck in den beiden mit Kompressor-Öl gefüllten Gehäuse steigt und es kommt zur
Undichtigkeit und irgendwann zum Exitus!

-

...

Sascha
28.12.2021
Thema
welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?
Wie der Thread-Titel es schon besagt, teilt doch hier mal so mit, was ihr an (maximalen! also nahe Drehzahlbegrenzer) Ladedruck gemessen habt.

Wichtig finde ich, dass man noch folgende Infos dazu schreiben sollte:

- Gemessener Druck psi/BAR oder beides bei ca. wieviel U/min
- welches Pulley ihr nutzt (Größe in mm oder % Angabe)
- ob ihr einen PFL oder FL Kompressor fährt
- sofern relevant: Crank Pulley in anderer Größe, etc.?
- WIE der Druck gemessen wird (z.B. via OBD Port + Torque App, "normale"

samurai_79
10.10.2018

Nur als Beispiel.