Frage Alle Thermische Trennung Ansaugrohr

Beitrag von „tw21“ vom 30.10.2022, 06:31

Moin,

SvenR53 hat mich da auf eine Idee gebracht. Das Ansaugrohr (Alu) ist ja bekanntlich an den Kopf (Alu) mit einer Metalldichtung geschraubt.

Nun wäre der Plan dazwischen eine thermische Trennung zu machen, um einfach weniger Wärme in das Ansaugrohr zu bekommen.

Die Zeichnung hab ich schon mal gemacht.

Die Frage wäre:

Was für Material verwendet man denn für sowas ?

Mein Plan:

Beidseitig die originale Metalldichtung dazwischen entweder Kohlefaser, Teflon, GFK FR4 in ca 2mm oder alternativ Abil N Papierdichtung in 1,5mm stärke.

Mal abgesehen ob dann irgend etwas nicht mehr passt zB Ladelüftkühler oder andere Anbauteile wäre egal. Gibt immer eine Lösung

Hat das vielleicht schon mal jemand hier gemacht ?

Da ich mir gerade einen 0 km Motor zusammen baue, würde ich das gerne da verbauen.

DGQW7552.JPG

Günter