Bericht Alle

Öhlins, oder ist Schwedengold eine empfehlenswerte Geldanlage?

Beitrag von „Gelo“ vom 28.11.2021, 22:43

Als ich dann anfing die Teile mal probehalber zusammenzustecken stellte sich aber doch leichtes Stirnrunzeln ein.

Mir ist schon klar das es sich hier um ein Baukastensystem handelt. Es gibt bestimmte Dämpfertypen die für den Fahrzeugtyp

abgestimmmt werden und vermutlich verschiedene Kobenstangen je nach Länge. Dazu dann die passende Feder und Domlager.

Wie kann es aber sein, dass man die Mutter oberhalb des Domlagers des vorderen Stoßdämpfers grade mal 5 Umdrehungen auf die Kolbenstange schrauben kann?

Öhlins 02.jpgÖhlins 03.jpgÖhlins 04.jpgÖhlins 05.jpg Die restlichen 10 Gewindegänge hängen in der Luft.

Ein Anruf bei Öhlins ergab die Aussage "das muss so in diesem Fall" Und ein Gutachten hat das das ganze auch.

Ja, ich weiß, die Mutter hält nur das Federbein zusammen und wird nicht wirklich belastet. Das Gewicht des Wagens drückt aufs

Domlager nicht auf die Mutter - aber solchen Pfusch mag ich halt nicht.