Frage

R53

Frage an die Motoreninstandsetzer hier im Forum

Beitrag von „Kuhpa“ vom 4.10.2021, 21:07

Hallo Günter,

Ist jetzt was schwer so zu erkennen, sieht fast aus wie Oberflächenrost der von den Kolbenringen abgestreift wurde. Also wenn du da mit dem Fingernagel keine Riefen etc. spürst, würde ich den Kolben ziehen und an der Stelle mal ganz genau ansehen.

Wenn da nichts auffällig ist mal mit so'n Scotch Pad die Stelle im Zylinder bißchen blank machen und nach Riss suchen. Sind an der Stelle noch Hohnsuren zu erkennen?

Daß die schwarze Beschichtung auf den Kolben abgetragen ist, ist normal! Im Idealfall ist die Beschichtung genau in der Mitte abgetragen, wenn nicht könnte die Symmetrie der Kurbelwelle zu Block bzw. Pleuel nicht mehr hundert pro sein...

Kolbenringe bei Kolben Wahl machen lassen, die bearbeiten auch noch die Kolben zu Gunsten des Ölverbrauchs. Einfach Kolben mit Bolzen hinschicken.

Bilder des bzw. der Kolben wären interessant....