Frage R53 Frage an die Motoreninstandsetzer hier im Forum

Beitrag von „tw21“ vom 4.10.2021, 20:20

Hi,

ich hab da mal so einen W11 Motor den ich mir neu aufbauen möchte. Nun hab ich heute mal den Kopf entfernt und da schon enttäuscht worden.

Ein Blick in die Zylinder oh Schreck wieder so ein kleines bisschen kaputt

FMMW7979.JPG

Ansich sieht es nicht ganz übel aus. Vor der Lampe sieht man allerdings Spuren vom Kolben. Man spürt nix wenn man mit dem Finger drüber fährt.

Was mach ich denn nun mit dem Ding ? Muß das geschliffen werden oder nur gehohnt ?

Was kostet sowas ca. mal dumm gefragt.

An den Kolben sind keine Kratzsuren zu sehen, jedoch ist da eine Art schwarze Beschichtung am Kolbenhemd, die jetzt nicht mehr schwarz ist.

Brauchts da nun neue Kolben. Kolbenringe hätte ich mal neu gemacht.

Der Motor hat 188tsd km gelaufen, ZK wurde kaputt repariert und muß neu.

Günter