R53 Lufteinlass JCW Stoßstange

Beitrag von „MTB“ vom 17.5.2021, 11:13

Und wie möchtest du die Luft dann in den Lutfilterkasten bekommen? Und welchen Durchmesser hat der Einlass?

Bei ram air muss die strömungsgschwindigkeit die im Ram air Kanal im Stand durch das Ansaugen des Motors entsteht unterhalb der Geschwindigkeit liegt bei der das system wirken soll- demensprechend sollte der einlass möglichst groß sein- um so früher wirkt das System. Der wirkt auf dem Bild ziemlich klein. die Lutführung bis zum Filter sollte deulich größer dimensioniert sein als die Drosselklappe.

Außerdem hast du vom Nebelscheinwerfer bis in den Luffilter einen weiten Weg. Und der ist auch noch alls andere als gerade. Jede Krümmung, übergang, verjüngung usw. sorgt für verwirbelungen und erhöht damit den Widerstand.

Die Originale Ansaugung vom JCW liegt nicht umsonst vor der Scheibe- da liegt Überdruck an und man kann über kurz Wege große mengen an Luft ansaugen ohne das der Druck in den Keller geht. Vom Gefühl her würde ich sagen das Ansaugen über den Nebscheinwerfer schlechtere Ergebnisse liefert.