

**Beitrag von „MTB“ vom 23.3.2021, 20:58**

Nur um das klar zu stellen. Auto steht, du lässt die Kupplung ohne, oder mit ganz wenig Gas kommen, und das Fahrzeug ruckelt sich einen ab? Drehst du höher und lässt die Kupplung langsam kommen hast du keine Probleme?

Ich hatte noch nie ein 4K Kit, aber aus technischer Sicht ist das eine klare Fehlfunktion. Das 4K Kit ist von Natur aus etwas unkomfortabler als die Serienlösung. Einfach aufgrund der Tatsache, dass die Federung/Dämpfung aus der Schungsscheibe raus in die Kupplungsscheibe gelegt wird. Das ist zwar möglich, (der Cooper überlebt das ja auch) aber aufgrund der Platzverhältnisse kann die Federung/ Dämpfung nicht mehr so groß und komfortabel ausgelegt werden. Es hat ja nun Grund warum Hersteller ZMS verbauen. Aber das von dir beschriebene Verhalten ist ja nicht "ein klein wenig" unkomfortabler, sondern komplett scheiße.

Ich hab jetzt nicht deinen kompletten Umbau im Kopf, aber so viel ich weiß ist der Motor noch recht seriennah. Der sollte sich also ganz normal anfahren lassen- selbst mein Motor, der ja nun nicht mehr all zu viel mit Serien zu tun hat und nur eine 3,8kg Schwungscheibe angeflanscht hat lässt sich noch halbwegs normal anfahren- fieß es wird erst mit Sintermetall Kupplung.

Das von dir beschriebene Verhalten hatte ich immer wenn die Dämpfung der Kupplung hinüber war. Die Kupplungsscheibe vom 4K Kit ist ja gefedert (beim Cooper übrigens auch). Hat man nur eine Federrung schwingt sich diese auf, deswegen ist das Verdrehen der Kupplung zusätzlich gedämpft.

Ich hatte mit Serien Cooper Kupplung (bzw. Nachrüstteilen von LUK oder Sachs) immer das Problem, dass sich neu alles super gefahren hat, aber während einem Trackday (2H Rennstrecke haben komplett ausgereicht) die Kupplung so heiß geworden ist, dass die Dämpfung quasi nicht mehr vorhanden war und ein Anfahren nur noch mit extremen Ruckeln oder richtig viel Gas möglich war. Ist die Kupplung danach abgekühlt wurde es wieder besser, aber nie wieder so wie neu. Könnte mir halt vorstellen, dass das Valeo Kit bei dir das gleiche Problem hat- nur eben von sich aus.

Dann hab ich allerdings keine Lösung für dich- ich hab mir nachher eine Kupplungsscheibe von Helix bauen lassen.