technische Frage R50

Kontaktfläche des Motorblocks zum Kopf reinigen

Beitrag von „BlackShape1547“ vom 28.2.2021, 21:11

Nabend zusamme,

wie an andere Stelle berichtet hab ich bei meinem R50 zwecks Ventiltausch den Kopf abgenommen, Nockenwelle und Hydros getauscht. Anschliessend den Kopf schön gereinigt. Die Kontaktfläche vom Block muss nun gereinigt werden. Leider hat sich viel Dreck, Rost der alten ZK-Dicktung abtsetzt so dass ich wohl idealerweile mit feinem Schleifpapier ran muss. Bolzen/Schraubenlöcher und Ölführungen kann man noch mit Papier- bzw. Tüchern dichten damit kein Dreck reinkommt. Wie handhabt Ihr das mit den Öffnungen im Block fürs Kühlwasser ? Kann man die ebenfalls mit Papier zustopfen ? Ehrlich gesagt hab ich Schiss das ich die Tücker durch die schmalen Öffnunng anschliessend nicht mehr rausbekomme.

Wie handhabt Ihr das ?