

Beitrag von "Littletitus" vom 17.2.2021, 17:59

Hm, naja... also... ehrliche Meinung: Poste bitte mal den genauen Fehlercode, sprich die P... - Nummer! Ich vermute du nutzt einen der billigen codereader und die sind zum Teil katastrophal übersetzt!

Zudem ist beim R53 eine reelle Leistung von 260ps eigentlich fast nur mit einem Komplettumbau des Motors erreichbar, sprich hier reicht es nicht aus "nur" pulley und Düsen zu tauschen, da ist schon etwas mehr Arbeit, speziell im Bereich kopf notwendig! Wäre also hilfreich wenn du hierzu mehr Infos darstellen könntest WAS genau umgebaut wurde!

Und mit dem Fehlercode lassen sich evtl dann auch ein paar mehr Fehlerquellen nennen! Einen "elektrischen" kraftstoffvolumenregler gibts im R53 nicht, es sei denn damit ist ein einspritzventil gemeint! Nenn mal den genauen Code / codebezeichnung!

Greetz