technische Frage R50

Sinnvolle Arbeiten bzw. Teileaustausch nach Demontage des Zylinderkopfes und Austausch der Auslassventile

Beitrag von „BlackShape1547“ vom 15.2.2021, 09:02

Mein 16järiger R50 (185TKM) mukte seit einem Jahr in kürzer werdenden Abständen mit Fehlercode P0302 (Zündaussetzer Zylinder 3). Nachdem mehrere bekannte KFZ-Meister abwinkten habe ich beschlossen malwieder selbst Hand anzulegen. Nach Ausschliessen der üblichen leicht zu tauschenden Teile + Kompressionsmessung (Zylinder 3 - nur 9bar) bin ich gerade dabei den Kopf abzunehmen. Ich vermute schwer das ein Auslassventil einen Riss hat. Wasser hab ich keins im Öl.
Was sollte man bei dem Arbeitsaufwand gleich mittauschen bzw. gibt es Bauteile oder Komponeten die man auf jeden Fall austauschen muss ?
Bei welchen Teilen sollte man auf Verschleisspuren achten ... Steuerkette und Nockenwelle sehen noch recht gut aus.
Grüße aus Ostbelgien