technische Frage R53

Fahrwerk - Frage Auswahl und Zusatzmaterial

Beitrag von „DawnBand1402“ vom 4.1.2021, 22:45

Moin liebe community,

Frohes neues gehabt zu haben!

Wende mich mit folgendem Problem an euch....

- Der vorbesitzer meines Minis (r53) hat leider irgendein voll uberlackiertes sportfahrwerk eingebaut.

- Dieses und die federn sind dadurch nicht mehr zu identifizieren. Denke mal um es so aussehen zu lassen als wäre es nen Standard...

- Es ist leider nichts eingetragen und habe keine Papiere.

- Beim TÜV, bin naiv hingefahren... Ist er nicht über die 80mm bodenschwelle der grube gekommen. Is hart angestoßen vorne... Also def. zu tief.

Naja alles selber schuld wenn man beim Kauf vor über nem jahr nicht auf die Detail achtet und nur geil auf die kleine renssemmel war... Würde glücklicherweise nie angehalten...

Hab es mir nun mit nem Kumpel angeschaut und uns gedacht wäre am einfachsten einfach ein neues komplettes Fahrwerk zu kaufen und zu verbauen. (er hat ne Bühne und erfahrung mit Autos)

Fahre im Sommer die Standard spoke Felgen. Würde ich für den TÜV und zum eintragen dann auch kurz drauf machen. Generell fahre ich sportlich aber nur Landstraßen.

Zur Auswahl stehen jetzt entweder aus vorigen empfehlung und Beiträgen....

um flexibel zu bleiben das "DTSLINE GEWINDEFAHRWERK SX STAHL VERZINKT"

oder

"EIBACH BILSTEIN B4 ProKit Fahrwerk |30mm| MINI R50 R53 + Roadster R52 ab Baujahr 03.2002"

Bin mir jetzt nicht ganz sicher wie es mit distanzscheiben, den entsprechenden Schrauben usw. aussieht. Sollte man zwingend noch etwas mit tauschen wenn man eh dabei ist?

Hab hier leider null Erfahrung und daher bitte ich um kurze Hilfe bei der Auswahl des Fahrwerks und der evtl nötigen zusätzlichen Teile.

Vielen Dank an euch Experten schonmal!

Alex!