

technisches Problem

R53

Ölmessstab schwergängig, Ölstand nicht ablesbar, Steuerkettenspanner futsch

Beitrag von „LingeringFire423“ vom 15.11.2020, 20:49

Ein bisschen schwergängig ist normal "jedenfalls bei meinem mini auch".

Das Ölmessstab - führungsrohr wandert eher wenn man vor dem Motor steht in den rechten Teil der Ölwanne. Da er mehrfach gebogen wird beim rein und rausziehen geht's ein bisschen schwergängiger. An den Steuerkettenschienen kannst du mit dem Messstab nichts kaputt machen.

Wenn kein Öl mehr an deinem neuen Messstab zu sehen ist, wenn es ein originaler ist und er bis zum Anschlag eingeführt ist, hast du definitiv zu wenig Öl drinne. Ich würde ihn nicht mehr starten und erst mal den Ölstand korrigieren bis MAX.

Hoffe das an deinem Mini nichts Trocken gefahren wurde und drücke dir die Daumen 🍷🍷🍷 das nichts kaputt gegangen ist