

Beitrag von „Speedcooper“ vom 3.11.2020, 12:21

Hi und danke für die ausführliche Antwort!

Ok, verstanden mit den Schaltpunkten.

Ich war eben wieder auf der Autobahn und er packt grade mal 6500 umin im 4ten Gang.

Laut Bordcomputer Digitaltacho (codiert) sind das glaube ich 170 172 gewesen.

Beim Durchbeschleunigen habe ich jetzt aich nochmal mehr drauf geachtet was er macht.

Fühlt sich zugeschnürt an. Ab und an ein kleiner wirklich kleiner Ruckler.

Er dreht also nicht wirklich willig hoch.

Ich vermute jetzt eher etwas in Richtung Gemisch, da Zündung und Timing sowie Kompression passt.

Edit: Bereifung ist 195 55 16auf Serienalus.

Grüße Michael