Sonstiges R53 **LLK vs. WLLK**

Beitrag von „Sascha“ vom 1.6.2020, 13:56

Servus!

Darauf eine detaillierte Auskunft zu geben ist kaum möglich.

Hängt von versch. Fakten ab wie Pulleyradgröße - Außentemperatur u.s.w.

Nehme mal eine Pauschale/Delta 55%-80% der Ladeluft.

Stau oder Stadtverkehr ist außen vor liegen ja max. nur ca. 200 mb - LD an.

In jedem Fall um Welten besser zieht ja keine Umgebungswärme an die im Motorraum bei 85°C liegen kann

und das noch mehr wenn der Zusatzlüfter anspringt ab 108° b.z.w.118°C !!!

Bei der Einführung S mit 170/210/218 PS (LLK) wurde im Testzyklus Nürburgring Eingang 141 °C >> Ausgang 93-98°C gemessen

-> zur Soft-Abstimmung große E-Düsen, daraus resultiert auch der etwas größere GP-LLK.

BAB-Messungen/Landstraße im höheren V-Bereich sind uninteressant bei gleichmäßiger Anströmung, nur die Extreme zählt.

-> Bitte dann richtig und nur mit Chrom/Nickel/Chrom - Sensoren und einer hohen Frequenz (Hz) messen!

Hier mal ein Diagramm im Rennbetrieb mit WLLK und 56,5 mm Pulleyrad

auch eine extreme wie der NS-Test, darauf baut man auf:

Ladeluft_2014-11-14.jpg

Peter