technische Frage R53

Große Inspektion oder komplett Überholen

Beitrag von „BrokenCredit1028“ vom 11.5.2020, 23:00

Da ich jetzt seit 3 Tagen stolzer Besitzer meines Mini mit 170tkm bin stellt sich die Frag, welche Arbeiten am Motor erstmal nötig sind. Da Motor und Getriebe schön verölt sind und ich bis jetzt nur sagen kann das die Ventildeckeldichtung platt ist und der Simmerring am Hebel der Kupplungsbetätigung schwitzt, muss ich da ja eh ran. Welche Arbeiten sollten im Zuge dessen am besten gleich mitgemacht werden? Kompressoröl wechseln und Wasserpumpe erneuern habe ich ja schon rausgelesen.

Da der Wagen sich ein bisschen so anfühlt als wäre ein Stopfen im Auspuff und bei jedem Berg riecht er auch ein bisschen verkokelt, überlege ich ob der Kat sich so sehr zugesetzt haben könnte das mir da ein paar Ponys fehlen. Wie sind da eure Erfahrungen?

Welchen Sinn und Zweck hat eigentlich der kleine Lüfter unter dem Lenkgetriebe? Ist es normal das der so schwergängig ist?

Ich danke euch schonmal für die Unterstützung.