technisches Problem R53

Öldruckaufbau bei Kaltstart

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 27.1.2020, 17:09

Servus,

kannst du noch ein paar mehr Infos geben?

Laufleistung Motor?

Ölstand auf max.?

Welches Öl?

Wie lange ist der letzte Ölwechsel her?

Ob man die Öldruckanzeige vom Chronopaket heranziehen kann bezweifle ich etwas. Beim Mini gibt es nämlich keinen Öldrucksensor der solche Werte ausliest. Der original Öldruckschalter kennt nur unter 0,25 Bar = Lampe an, über 0,25 Bar = Lampe aus. Ich vermute mal das hier auch nur eine Berechnung stattfindet, wie bei der Öltemperatur.

Ich habe ja eine "richtige" Öldruckanzeige verbaut. Fahre ein hochwertiges 5W40 Motoröl.

Bei mir sieht es so aus (wichtig ich habe aber neue Ölpumpe, Pleullager usw. vor ca. 2000 km verbaut) noch während des Startvorgangs geht die Öllampe aus und der Druck geht auf knapp über 5 Bar Druck hoch. Der Druck bleibt dann konstant auf den ersten paar 100 Metern bei den 5 Bar auch im Leerlauf. Mit zunehmender Öltemperatur fällt dann der Öldruck im Leerlauf langsam ab, um dann am Ende bei so um die 1 Bar einzupendeln.