technisches Problem R53

Öldruckaufbau bei Kaltstart

Beitrag von „CrimsonBreeze379“ vom 27.1.2020, 14:26

Hallo,

ich habe ein Problem mit dem Öldruckaufbau beim Kaltstart.

Die Öldruckkontrolllampe erlischt erst nach ca. 5-7 Sekunden nach dem Kaltstart.

Je kälter die Außentemperatur, desto länger leuchtet die Lampe.

Habe ein Chronopaket und auch die Anzeige steigt erst, wenn die Lampe erlischt. Wenn der Motor nur leicht erwärmt ist, erlischt die Lampe sofort nach dem Start.

Ist das normal?

Der Öldruckaufbau dauert auch nach Gehör so lange, da man nach erlöschen der Lampe die Fließgeräusche des Öls durch das Überdruckventil hört.

Der Motor gibt in diesem Stadium keine Klappergeräusche von sich (Kettenspanner, Hydrostößel)

Das macht mein R53 schon seit 40000 km!