technische Frage R53

Umbau von Standard Dämpfern auf Works Dämpfer -> Kompatibilität der Anbauteile?

Beitrag von „richi8i“ vom 16.12.2019, 08:30

Guten Morgen!

Kennt sich hier jemand genau mit dem Unterschied zwischen dem Standard Fahrwerk und dem Works Fahrwerk aus?

Ich möchte meinen 2002er R53 gerne etwas tieferlegen, Eibach 30/20 Federn hab ich schon zu Hause liegen.

Der Wagen hat zwar erst 80tkm drauf, aber ich will die Dämpfer mittauschen.

Soweit ich das nun gesehen hab, bekommt man die Works Dämpfer auch relativ einfach im Internet, und sind kaum teurer.

Jetzt hab ich das Ganze im ETK mal etwas verglichen, die Anbauteile (Federteller) etc, scheinen anders zu sein. Hat da jemand eine Auflistung, welche Teile ich da noch mitkaufen muss, damit das ganze passt?

Oder hat jemand eine Empfehlung für etwas straffere Dämpfer in dem Preissegment?

Hier mal meine Annahme:

Standard Dämpfer:

Stützlager/Federunterlage/Anbauteile | Mini MINI R53 Cooper S W11 Europa

1 Stoßdämpfer SACHS 290236 BMW MINI, Vorderachse, rechts | eBay

Works Dämpfer (mit dem blauen Sticker):

Stützlager/Federunterlage/Anbauteile | Mini MINI R53 Cooper S W11 Europa

1 Stoßdämpfer SACHS 313738 BMW MINI, Vorderachse, links | eBay

Liege ich da richtig?

Oder sollte ich ev. Eh bei den Standarddämpfern bleiben, da 18“ geplant ist?

Danke für eure Hilfe