

Vibrationen nach Tieferlegung, was jetzt?

Beitrag von „Littletitus“ vom 17.11.2019, 07:35

Hm, dann hast dich aber wenig informiert...! ? das Problem der Vibrationen haben eigentlich nahezu alle die mehr wie 2-3 cm runter gehen, mich selbst eingeschlossen...!

grundlegend gibt ein gewindefahrwerk (mal egal welcher Marke...) meist auch mehr einfederweg frei (DTS hat glaub ich 3cm mehr...) und somit bis eigentlich bei allen am Verkleidungen beschneiden usw...! Bei originalen Alus brauchst zudem noch spurplatten an der der VA, da die Felge sonst am verstellteller anstreift!

zu deinem Problem, es gibt von Sasha (Google mal deinen shop affective insanity) Scheiben genau dafür! Gehen aber auch nur bis zu einer gewissen tiefe! Hab das ganze auch durch, hab mir noch mehrere Scheiben in unterschiedlicher Dicke selbst gedreht und schlussendlich auch die Wellen erneuert! Hab jetzt ein Version / Kombination gefunden die bei einer Höhe vorne von 31,5cm nicht vibriert.... war aber ziemliches probieren...