Frage R53 Fehlzündung in Zylinder 1, Zündaussetzer, Notlauf

Beitrag von „LingeringFire423“ vom 28.10.2019, 20:59

Da du alles an der Zündung gewechselt hast und der Fehler trotzdem Permanent an dem selben Zylinder stehen bleibt. Könnte es auch noch eine defekte Einspitzdüse sein. Versuch doch mal die Düse von zyl.1 mit einer anderen zu tauschen und guck ob der Fehler wandert. Das wäre noch so ne Idee von mir.

Falls es die Düse sein sollte und du die normalen vom Cooper s drinne hast kann ich dir gerne meine zuschicken. Habe die noch vom Umbau hier liegen und benötige diese nicht mehr. Sind zwar nicht die neusten aber haben bis zum Ausbau noch alle funktioniert.

Die Zündspule kann es natürlich auch noch sein.

Gruss Marcel