Sonstiges R53 Diskussion um Ladedruck, Leistung, etc... oder: "wer viel misst, misst Mist"

Beitrag von „samurai_79“ vom 14.10.2019, 21:45

> Zitat von krumm1967
>
> > Zitat von Sascha
> >
> > Servus!
> >
> > > Zitat von krumm1967
> > >
> > > Darf man fragen wer dir die 550er düsen gemapt hat ?
> > >
> > > Gruss Krumm
> > >
> > > PS. 550er Düsen und original Benzinpumpe geht in die hose.....Benzindruck fällt nach ein paar sekunden unter vollast deutlich ab (Motor mit 280 PS) was dann passiert sollte ja eigentlich jeder wissen.....
> > >
> > > Alles anzeigen
> >
> > Beim samurai_79 wurden die 550er Düsen mit dem TVS900, prog. Steuergerät, ... von 1320 abgestimmt!
> >
> > (>280 PS und ori. Benzinpumpe ohne irgendwelche Probleme!)
> >
> > Sascha
> >
> > Alles anzeigen

> Ich kann halt nur für meinen Motor sprechen und dieser magert bei Vollast über 6500 U/min und einem LD von 201Kpa ab. Sehen kann man es am Raildruck (wird gemessen) wie dieser langsam sinkt und somit das Gemisch in kritische Bereiche kommt was man auch an der AGT (wird mit 5 sonden überwacht) deutlich sehen kann.
>
> Gruss Krumm
>
> Alles anzeigen

201Kpa ist ja auch ne Ansage... kann das der Grund sein?

(Ich fahre mit dem TVS ja bloß um 1,4 Bar, also 140kpa)