technische Frage Alle

Hinterradbremssättel - Unterschiede

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 18.9.2019, 10:48

Ich höre, dass es Unterschiede bei den R53 Sätteln gibt - bezüglich der Bremsleitungen.

Typ 1: Bremsleitungen wurden mit Hohlschrauben (Banjo) mit Gewinde M10x1.5 und zwei Dichtringen verschraubt.

Typ 2: kamen zum Schluss und die Enden der Bremsleitungen wurde direkt ins Gehäuse geschraubt - so wie bei R56 als Nachfolger.

Frage:

Welche Größe haben die Gewinde der letzten Sättel bzw. Bremsleitungen - M12x ??? Ist das Gewinde zylindrisch oder konisch?

Gibt es Unterschiede, an denen man die Bremssättel leicht identifizieren kann?