technisches Problem R52

Öldruckanzeige im Chrono Paket "springt"

Beitrag von „DelicateCell601“ vom 24.8.2019, 07:43

Moin aus Bremen,

das Spiel hab ich auch gerade durch,

da ich den Mini gerade gekauft hatte habe ich zuerst nur den Ölfilter gegen einen originalen von BMW wechseln lassen da er vorher wohl bei Aral einen Ölwechsel hatte.....das war es nicht 🙁.

Also Öldruckschalter bei BMW geholt und Juhu.....erledigt.....dachte ich...war tatsächlich weg solange der Motor nicht so richtig heiß war, bis es sporadisch noch mal aufleuchtete.

Habe dann noch einmal einen kompletten Ölwechsel mit Filter gemacht und dabei direkt auf 10w40 umgeölt, seit dem alles gut, zumindest seit 2K Kilometern. Selbst längere Autobahnfahrten bei über 30°Grad haben da keinen Einfluss mehr drauf.

Ich denke das alte Öl war entweder Minderwertig oder zu alt um die Viskosität zu halten.

Einen Sascha haben wir hier im Norden leider nicht, zumindest hab ich ihn noch nicht gefunden.

Viele Grüße,

Timo