Welche Viskosität?

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 10.5.2019, 09:22

Servus,

vorab, der Ölverbrauch für dein Nutzungsprofil ist zu hoch! Durch Kurzstrecke und Stadtverkehr hast du normal Ölverdünnung durch Kraftstoffeintrag, in deinem Fall dürftest du keinen messbaren Ölverbrauch haben. Durch ganzjährigen Betrieb brauchst du ein stabiles Grundöl, dass nur durch 5W.... aufwärts geleistet werden kann. 0W... scheidet deshalb aus. Zudem bei Gesichtspunkt Nockenwelle braucht es viel ZDDP. Deshalb ist für dich das Öl aus Link sehr gut passend. Ich würde jetzt auch nicht gleich jährlich oder exakt nach 5000 Kilometern wechseln, die Intervalle kannst du ohne Probleme auf ca. 8000 Kilometer strecken. Durch PAO etc. des Kroon Oils werden die Dichtung deines Motors, der ja schon eine Laufleistung von über 150000 km hat, zwar etwas aufquellen, jedoch befürchte ich, dass das Problem der Inkontinenz so nicht beseitigt werden kann. Man könnte zudem mit LecWec, ist in meinen Augen überteuert, jedoch hat sich hervorragend bewährt, nachhelfen. Es gibt auf diesem Sektor Ölverlust jedoch auch Produkte von Xado, LM etc. auf dem Markt. Das Klackern nach langer Standzeit müsste auch besser werden, da dieses Motoröl längere Zeit aufgrund PAO, PAG an den Metallen haftet wie eine HC-Plörre.

https://oelpiraten.de/pkw/moto…y-tech-5w-40?number=36140

Wünsch dir viel Erfolg mit dem Öl und freue mich auf ein Feedback.

Viele Grüße

Karlheinz