

erledigt

R53

R53 zurück auf JCW AGA

Beitrag von „Sascha“ vom 28.3.2019, 12:25

Servus!

[Zitat von nwa](#)

ich habe nun bei meinem R53 Bj. 08.2005 Cooper S bzw. Works Schlüssen Nummer 0005 / 848 die Brutal laute AGA vom Vorgänger durch die Originale JCW ersetzt.

Anhand dem Bj. das du angegeben hast, kann es sich um einen Werks Works handeln.

Hast du die JCW Plakette auf dem Ventildeckel?

Was steht unter T = Höchstgeschwindigkeit?

[Zitat von nwa](#)

In meinem Fahrzeugschein steht nichts von Works nur die Leistungsangabe von 155kw sowie Schlüsselnummern weisen auf den Works hin...

ich denke das somit die AGA nochmal separat eingetragen werden muss ?

laut vorbesitzer ist es ein Works und ab dem Baujahr wurde hier nichts mehr eingetragen ?!

In meinem 2. MINI (Werks Works) stehen auch nur die 155KW drinn! Nur die Schlüsselnummer ist etwas anderst. 0005/807 🤔

Aber auch im Schein selber steht nichts von einer AGA!

[Zitat von nwa](#)

Das Teilegutachten in der filebase welches es hier gibt ist ja nur für eine andere Teilenummer der AGA bzw. für den R50 soweit ich das richtig sehe...

Falsch! Hier redest du von der Cooper JCW Anlage, die natürlich nicht zu deinem Fahrzeug passt.

Das Gutachten für den JCW CooperS habe ich noch nicht in die Filebase gestellt.

[Zitat von nwa](#)

1. Fahre ich nun ohne BE ?

2. Wie erkläre ich eigentlich bei einer Fahrzeugkontrolle das obwohl im Fahrzeugschein zu D.3 steht MINI COOPER S es sich um einen Works handelt?

3. Genügt da die Schlüsselnummer ?

(diese schlüsselt zb. auch bei jedem Teilesshop etc auf Works um... und die Leistung von 155kw ist kennern ja auch bekannt... aber dem gegenüber vermutlich nicht.)

zu 1. Nein

zu 2. Das steht in meinen beiden original JCW davon ist einer ein Werks Works auch nicht drin!

zu 3. Bau die JCW-Anlage drunter und hab Spaß damit!

Du benötigst absolut überhaupt nichts extra, ...! Nochmals Hab Spaß mit deinem Kleinen!

Sascha