technische Frage R53

Frage zu R53 Kettenspanner

Beitrag von „richi8i“ vom 20.3.2019, 06:38

Hallo Jungs,

Wollte bei meinem Mini präventiv mal einen neuen Spanner von INA verbauen, aber mir stellen sich da so einige Fragen.

Kann mir bitte jemand das Funktionsprinzip des Kettenspanners am R53 erklären?

Ja, der spannt mit Öldruck, schon klar. Aber so einen hackeligen und Klemmenden Kettenspanner hatte ich noch nie in der Hand.

Wenn ich den Spanner zusammendrücke, hackt der an 3 Stellen, und eingefahren rastet er sogar ein. Bei allen BMW Spannern die ich bisher so gewechselt habe, lies sich der Kolben immer sehr geschmeidig bewegen.

Ich kann mir nämlich nicht ganz vorstellen, dass der Öldruck es schafft, den Kolben aus seiner eingefahrenen Position zu drücken.

Bitte um Aufklärung, trau mich das Teil gerade echt nicht einbauen. Hier noch ein Video was ich damit meine:

Dropbox - VID_20190319_171517.mp4