

**Beitrag von „OddMountain54“ vom 19.3.2019, 17:30**

Hallo,

wie es der Zufall so wollte, betrifft mich mittlerweile auch das Steuerkettenproblem.

Gestern fing der kleine an Öl zu verlieren. Meine Vermutung war der Simmerring. Da wollte ich gerade los zur Werkstatt und plötzlich hörte sich der Mini an wie ein Diesel.

Im Internet gibt es Videos und Anleitungen in dem nur der Kettenspanner gewechselt wird.

Wäre so etwas eine Option oder würdet ihr auch dazu raten lieber die komplette Kette zu tauschen?

Wenn dann noch die Kupplung/Schwungrad dazu kommt sehe ich schon die 4 Stellige Rechnung ins Haus flattern..

R53 S aus 2005 mit EXAKT 120.000

Man möchte meinen, dass das so programmiert wurde... Wahnsinn.

beste grüße...

Speedi