technisches Problem R53

Schleichender Ölverlust und mit Öl und Rus verdrecktes Heck

Beitrag von „SCooper“ vom 20.2.2019, 23:49

Servus,

hier spielt es auch eine große Rolle, was für ein Öl du fährst. (@KHD hier bist du gefragt.)
Ich hatte mit meiner vorherigen Plörre von Liqui Moly ungefähr nen halben Liter auf 1000km.
Hab' jetzt auf ein Rowe 5w-40 gewechselt und seitdem ist der Verbrauch bei max. 1/4l auf 1000km.

Das mit den Flecken am Heck hatte ich nicht. Zeigt aber, dass deiner vermutlich Öl verbrennt.

Das kann viele Ursachen haben. Ventilschaftdichtungen, Kolbenringe, etc...

Ich würde mir mal die Kurbelgehäuseentlüftung ansehen.

Ich meine **(vorsicht, Halbwissen!)**, dass man die Prüfen kann, indem man bei laufender Motor mal checkt, ob im Ölkreislauf ein Unterdruck entsteht. Falls ja, sieht er sich nicht nur die Öldämpfe, sondern eben auch das Öl mit rein und verbrennt es.

Gruß,

Jonas