technische Frage R53 **Zylinderkopf einstellen auf OT Motor.**

Beitrag von „Sascha“ vom 19.2.2019, 18:19

Servus!

Tot durch BongoBongo!

Da hast du absolut falsch angefangen und um es sauber abzuschließen

kommt jetzt etwas mehr Arbeit und Kosten auf dich zu!

Bzw. da du ja auch die Kette tauschen wolltest, kannst du das jetzt gleich mit machen!

Wie du schon geschrieben hast, befindet sich am Nockenwellenrad eine Pyramide.

Unten am Kurbelwellenrad befinden sich zwei Pyramiden.

Somit Ölpumpe raus, so das du dort hinkommst.

Wenn du eine korrekte Kette hast, befinden sich an der Kette ebenfalls Markierungen,

Kupfer an einem 1 Kettenglied und an zwei Kettengliedern!

Jetzt sollte eigentlich jedem ein Licht aufgehen!

(Drittanbieter/billig Anbieter liefern dir ne Kette mit ohne jegliche Markierungen!

Wenn das so ist, ist es etwas komplizierter und das werde ich jetzt hier nicht erklären!)

Den Zylinderkopf mit Nockenwelle nach Vorgabe verbauen und diesen

dann mit dem NW Fixierwerkzeug fixieren.

Jetzt die Kurbelwelle so verdrehen, dass die Kettenmarkierungen mit den Pyramiden übereinstimmen.

Somit hast du die korrekte Einstellung, wenn du es richtig machst!

Sascha