Bericht Info

ATF+Filterwechsel beim Gen1 mit 6-Gangautomatik

Beitrag von „Stefan“ vom 1.3.2018, 12:10

Dann die Magnetablaßschraube am Differential rausdrehen.

10mm Inbus, das ergibt zusätzliche 300ml Altöl

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_mrorange.gif]

Wenn man die dann draußen hat, dann kann man schon erkennen wohin die Richtung geht, was ich vorher angekündigt habe, bezüglich der Schaltvorgänge

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_pfeiff.gif]