

Generationen des Kompressors

Beitrag von „LongBonus17“ vom 21.1.2019, 00:20

Hallo zusammen,

Ich bin etwas ratlos.

Habe heute den Kompressor an meinem kleinen getauscht.

Ausgebaut wurde ein gEc 3 (Original Cooper S - Facelife BJ 2005).

Eingebaut wurde ein gEc 4 mit JCW Pulley (Original). Fotos hängen an.

Beim gEc 3 sind die Rotoren schwarz,

Beim gEc 4 grau (gummiartig)

Wie kann das sein, dass der gEc 3 schwarz ist mit Original Pulley und der gEc 4 mit JCW Pulley hat graue Rotoren?

Bin etwas verwirrt ??♀

gEc = Generation des Kompressors?

Warum denn eine gEc 3 beim Facsliftmodel. Warum schwarze Rotoren?

Und....By the way... wo kommt dat Öl her, welches auf dem ausgebauten Kompressor zu sehen ist?

Wäre euch sehr dankbar wenn ihr mich erleuchten könntet.

Danke euch

Erste Bild zeigt die grauen Rotoren (Gummiartige Beschichtung)

Zweites den eingebauten JCW gEc 4

Drittes Bild und viertes Bild sind beide nebeneinander.

Fünftes Bild ist der ausgebaute Originale Cooper S Kompressor gEc 3 mit schwarzen Rotoren

[CCCB603D-AFF7-41AF-8FA5-BB2E285D892D.jpeg](#)

[C19C1987-B3B0-442C-AE69-BC47B483BA7C.jpeg](#)

[ED9742BD-6548-434A-9F22-32F27E480983.jpeg](#)

[66C23FBC-AB46-492C-B4AB-6568897DF10A.jpeg](#)

[22EB03FA-559F-4F56-B675-D3C591ECB4F9.jpeg](#)